



Best, 2 maart 2011

WAT WETEN WE NA HET METEN?

Het gebied ten zuiden van het Wilhelminakanaal ligt al tientallen jaren in de geluidszones van Eindhoven Airport, de snelwegen en het spoor. Als gevolg van de toename van de hoeveelheid verkeer van deze verkeersvormen is de laatste jaren de geluidsoverlast in Best Zuid gevoelsmatig fors toegenomen. Het bewonersoverleg van Villawijk/Koekoeksbos en van Batadorp spreken al lang over geluidsoverlast in hun wijken, veroorzaakt door de cumulatieve geluidsbelasting van het wegverkeer (A58 en de A2), het treinverkeer, de luchtvaart en de scheepvaart rondom hun woongebied. Waar vindt men in Nederland zo'n knooppunt van verkeer over de weg en rail, door de lucht en over het water?

Uiteindelijk heeft het bewonersoverleg zelf het initiatief genomen om een bureau uit te nodigen om een pilot voor te bereiden voor een geluidsmeeetnet en die hierbij tevens de luchtkwaliteit kon meten.

Bij de presentatie van dit initiatief werd ook duidelijk dat de gemeten resultaten alleen zinvol zijn als de 'vervuilers' van tevoren aangeven dat zij bereid zijn om hier wat mee te doen, want wettelijk is er nog geen verplichting.

Op grond van de aanbieding van het bureau en de toelichting van het bewonersoverleg heeft de raad een motie goedgekeurd en hiermee B&W opdracht gegeven om de mogelijkheid voor zo'n pilot te onderzoeken en de gegevens die dit onderzoek te zijner tijd oplevert te betrekken bij het voorbereiden van te nemen maatregelen om de woonkwaliteit van dit deel van Best te verbeteren.

Deze opdracht aan het college heeft geleid tot een raadsvoorstel van B&W dat komende maandag tijdens de raadsvergadering op de agenda staat. In het voorstel zijn door het college meerdere opties uitgewerkt, waarbij de kosten inzichtelijk zijn gemaakt. Het voorstel is met een negatief advies aangeboden aan de raad.

Redenen voor dit negatieve advies zijn de substantieel hogere kosten voor het onderzoek. Het onderzoek zou minimaal 3 jaar moeten duren en met een uitgebreider net dan voorzien. Een tweede argument is dat de instanties die verantwoordelijk zijn voor de geluidsbelasting geen wettelijke basis kennen waarop zij hun normen zouden moeten bijstellen. Zij voldoen nu ieder voor zich aan de voor hen in de wet gestelde normen. Een aantal partijen hebben het college al laten weten dat zij met de uitkomsten van de meting niets zullen doen. Alle aanpassingen om de geluidshinder te verminderen zouden voor rekening van de gemeente of de bewoners zijn.

Wat zouden wij dan dus meer weten over de geluidsoverlast na drie jaar meten en analyseren? Wij weten dan nog zekerder dat de cumulatieve geluidsbelasting in deze wijken hoger ligt dan wat door de bewoners als acceptabel wordt geacht.

Het is daarom volgens de VVD terecht dat B&W met een raadsvoorstel komt en daarover negatief adviseert.

De VVD erkent dat de bewoners met bovenstaande niet geholpen zijn. Eerst moet de wet gewijzigd worden en daarvoor moeten onze wetgevers worden aangesproken. De VVD Best zal dit bijzondere probleem onder de aandacht van de VVD-fractie in de Tweede Kamer brengen en verzoeken het probleem voor te leggen aan de verantwoordelijke minister om zo te bewerkstelligen dat in situaties, waar geluids-overlast cumulatief voorkomt, de wet aan te passen.

Namens de VVD fractie,
Harry Smits